

Eurosystem[®]
CONFORT

Thermisch onderbroken systeem voor aluminium deuren met een hefschuif- of schuifvleugel met 1-, 2- of 3-rail.



Confort 125

EIGENSCHAPPEN

Thermisch onderbroken systeem voor aluminium deuren met een hefschuif- of schuifvleugel met 1-, 2- of 3-rail geïntegreerd in het modulaire concept Eurosystem.

Confort 125 is een geoptimaliseerd schuifstelsel dat dankzij haar technisch doordacht concept tot de nieuwe generatie schuifsystemen behoort.

Bouwdiepte kader 1-rail: 117,5 mm

Bouwdiepte kader 2-rail: 125 mm

Bouwdiepte kader 3-rail: 192,5 mm

Vleugeldiepte: 50 mm

Beglazing: kader en vleugel: 2 - 35,5 mm

Beglazing met siliconen of voorgevormde doorlopende EPDM. begazingsrubbers. Modulaire glaslatten met een hoogte van 22 mm met stap van 2,5 mm; te clippen, buisvormig of frontaal te monteren ahv kunststofclips. Types: Classic (recht), Rustic (decoratief) of Futuro (gebogen).

Het buitenkader is zodanig ontworpen dat de dorpel tot op het niveau van het vloeroppervlak kan ingewerkt worden en er bijgevolg geen hinder is van een mogelijke overstap.

1-rail: combinatie van een schuifvleugel en een vast raam. Een draairaam behoort eveneens tot de mogelijkheden.

2-rail: combinatie van schuifvleugels met 1, 2 of 4 vleugels. De aanzichtbreedte van het vast en schuivend gedeelte is identiek.

3-rail: combinatie van schuifvleugels met een 3-rail kader met max. 6 vleugels. De perfecte oplossing voor grote oppervlakten.

hefschuif 3-rail: combinatie van schuifvleugels met een 3-rail kader met max. 6 vleugels. Aanslagdichting in EPDM voor een hoger prestatieniveau.

Efficiënte waterevacuatie van het vleugelprofiel.

De hefschuif-versie is voorzien van EPDM-dichtingen op de vleugel, wat een verhoogde waterdichtheid garandeert.

De rail uit inox wordt in een kunststofprofiel ingebracht zodat er geen contact meer is tussen de inox en het aluminium.

Hoog gebruikscomfort dankzij het gebruik van een tandem loopwiel uit inox 18/8, voorzien van stofdichte naaldlager. De inox 18/8 rail is tevens voorzien van een polyamidebehuizing.

Glaspartijen tot 2,8 m kunnen opgetrokken worden.

Elke vleugel kan een gewicht dragen tot 240 kg en zelfs tot 300 kg bij de hefschuif-versie.

Veiligheidsbeslag dmv vijfpuntssluiting kan op alle types voorzien worden.

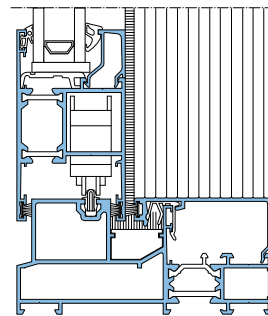
Zelfopspannende inox egalisatiehoeken verzekeren de vlakheid van de profielen.

De assemblage kan zowel met pers- als nokhoeken.

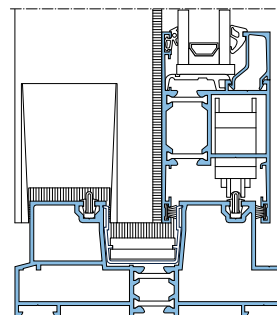
Alle standaard zonnewering en ventilatiesystemen kunnen makkelijk geïntegreerd worden.

Confort 125 schuifdeuren zijn compatibel met andere RC System producten, denken we maar aan de gevel- en verandasystemen.

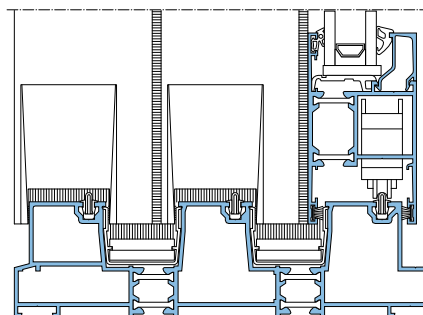
Confort 125
1-rail



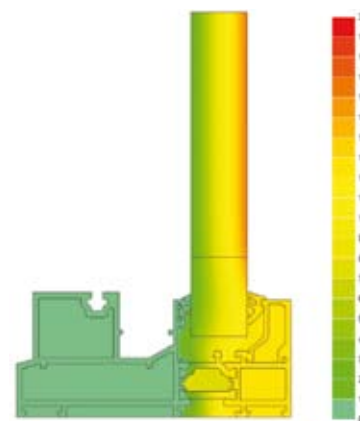
Confort 125
2-rails



Confort 125, 3-rails



THERMISCHE ISOLATIE



CERTIFICATEN

schuifversie: 4 (EN 12207); 7A (EN 12208); C4 (EN 12210)
hefschuifversie: 4 (EN 12207); 8A (EN 12208); C3 (EN 12210)

Sapa Building System nv

Postadres Industrielaan 17, BE-8810 Lichtervelde Tel. +32 51 72 96 66 Fax +32 51 72 96 89

Postadres Industriezone Roosveld 11, BE-3400 Landen Tel. +32 11 69 03 11 Fax +32 11 83 20 04

E-mail buildingsystem.be@sapagroup.com Website www.sapabuildingsystem.be

Sapa Building System bv

Bezoekadres Minervum 7067, NL-4817 ZK Breda Postadres Minervum 7067, NL-4817 ZK Breda

Tel. +31 76 587 34 00 Fax +31 76 571 94 85 E-mail breda@sapagroup.com Website www.sapabuildingsystem.nl

sapa: